

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan pada BAB IV, penulis dapat merumuskan kesimpulan sebagai berikut:

1. Perkembangan Dana Pihak Ketiga (DPK) pada PT. Bank Negara Indonesia (persero), Tbk periode 2008-2013 mempunyai kecenderungan meningkat setiap tahunnya. DPK yang tertinggi pada tahun 2013 sebesar Rp. 291,9 Triliun dengan kenaikan sebesar 13,3% dari tahun sebelumnya. DPK terendah pada tahun 2008 sebesar Rp. 163,2 Triliun dan jumlah rata-rata DPK pertahun adalah Rp. 221,17 Triliun.
2. Perkembangan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) pada PT. Bank Negara Indonesia (persero), Tbk periode 2008-2013 mengalami fluktuatif . CAR yang tertinggi pada tahun 2010 sebesar 18.6% dengan kenaikan 4,9% dari tahun sebelumnya. CAR terendah pada tahun 2008 sebesar 13,5% dan jumlah rata-rata CAR pertahunnya adalah 15,89%.
3. Perkembangan *Return On Assets* (ROA) pada PT. Bank Negara Indonesia (persero), Tbk periode 2008-2013 mengalami berfluktuatif . *Return On Assets* tertinggi di tahun 2013 sebesar 3,4% dengan kenaikan 0,5% dari tahun sebelumnya yang sebesar 2,9%. Terendah pada tahun 2008 sebesar 1,1% dan jumlah rata-rata ROA pertahunnya 2,41%.

4. Pengaruh Dana Pihak Ketiga (DPK) dan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) terhadap *Return On Assets* (ROA) berdasarkan hasil perhitungan SPSS 20 diperoleh nilai positif dengan koefisien korelasi 0,992, menunjukkan hubungan **sangat kuat**. Nilai koefisien determinasi sebesar 0,983 atau 98,3% sedangkan sisanya sebesar 1,7% dipengaruhi oleh faktor lain yang tidak diteliti.

Berdasarkan uji t secara parsial telah diperoleh hasil  $t_{hitung} 10,671 > t_{tabel} 2,132$ , maka  $H_0$  ditolak dan menunjukkan bahwa Dana Pihak Ketiga (DPK) berpengaruh signifikan terhadap *Return On Assets* (ROA). Sedangkan uji t secara parsial terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) diperoleh hasil  $t_{hitung} 4,337 > t_{tabel} 2,132$ , maka  $H_0$  ditolak dan menunjukkan bahwa *Capital Adequacy Ratio* (CAR) berpengaruh signifikan terhadap *Return On Assets* (ROA).

Berdasarkan uji F secara simultan telah diperoleh hasil  $F_{hitung} 88,918 > F_{tabel} 9,55$ , maka  $H_0$  ditolak dan menunjukkan bahwa Dana Pihak Ketiga (DPK) dan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) secara simultan berpengaruh signifikan terhadap *Return On Assets* (ROA).

## 5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan, maka penulis mengemukakan beberapa saran sebagai berikut:

1. PT. Bank Negara Indonesia (persero), Tbk agar terus meningkatkan kualitas pengelolaan penghimpunan dana dari masyarakat agar penghimpunan dana terus menerus meningkat dimana salah satu caranya yaitu dengan meningkatkan

promosi atas produk-produk yang dimiliki, sehingga meningkatkan kualitas pelayanan terhadap nasabah dan menjaga kepercayaan nasabah terhadap bank.

2. PT. Bank Negara Indonesia (persero), Tbk seharusnya pertahankan jangan sampai turun *Capital Adequacy Ratio* (CAR) setiap tahunnya walaupun masih aman dari ketentuan BI yang sebesar 8% tetapi alangkah baiknya PT. Bank Negara Indonesia (persero), Tbk bisa menjaga kestabilan CAR tersebut untuk menahan dampak kerugian bagi Bank.
3. PT. Bank Negara Indonesia (persero), Tbk untuk *Return On Assets* ditingkatkan kembali dan sudah cukup melebihi ketentuan dari BI yang sebesar 1,25%.
4. Ada pengaruh lain yang tidak diteliti oleh penulis, oleh karena itu bagi peneliti selanjutnya diharapkan dapat mengembangkan penelitian guna menghasilkan penelitian yang lebih lengkap dan variatif terutama yang berhubungan dengan Dana Pihak Ketiga, *Capital Adequacy Ratio* (CAR), dan *Return On Assets* (ROA).